

Wilhelmiinan käyttöohje 2009

VAROITUKSET

Keulapotkuri

Käyttäessäsi keulapotkuria, odota kolme sekuntia potkurin pysähtymistä ennen sen käyttämistä vastakkaiseen suuntaan.

Päävirtakytkin

Päävirtakytkimellä on neljä asentoa: **off**, **1**, **1+2** (eli both), ja **2**. Voit vaihtaa akustoa päävirtakytkimestä myös koneen käydessä, mutta älä vahingossakaan laita sitä asentoon off, ellet halua vaihtaa hajonnutta laturia uuteen!

Vessa

Pytyyn ei laiteta mitään, mitä ei ole ensin syöty (tai juotu)! Vessapaperit laitetaan koirankakkapussiin, jota säilytetään pienessä peltiämpärissä.

Kaasu

Kytke kaasuhälytín päälle ennen kaasuhanan avaamista.

Wallas-lämmitin

Jos käynnistät lämmittimen, muista myös sammuttaa se, ja sen jälkeen odota lämmittimen jälkijähdytyksen päättymistä ennen sähköjen katkaisemista päävirtakytkimestä.

Septimittari

Septimittarin kanssa on ollut ongelmia. Vaikka mittari näyttäisi tyhjää, voi septi olla täysi. Huolehdi septin tyhjentämisestä ajoissa.

Liesi

Kaasuliesi tuottaa runsaasti kosteutta (ja hiilidioksidia). Avaa lieden yläpuolella oleva kattoluukku, ainakin raolleen, kun käytät liettä. Keittiössä on puupalikka juuri luukun raollaan pitämistä varten.

Ulko-ohjaamo

Jos jätät ohjaamon ilman miehitystä, lukitse sen kansi kiinni ainakin karbiinihaalla. Kokemus kertoo, että tuuli voi avata luukun, ja sateella vesi aiheuttaa tuhoa ja tulee lopulta sisään peräkajuutnaan.

Kannen ja kattojen pesu

Jos peset veneen kattoja ja takakannta, varo luukkuja. Vaikka ne pitävätkin sateen ulkona, niiden päälle heitetty – tai vauhdikkaasti kaadettu – vesi löytää rakosista tiensä sisään kastellen kaiken allaan olevan – vuoteet.

Irtotavarat ulkona

Tuulella on ikävä tapa viedä kaikenlaiset tavarat mukanaan. Kartta ja istuintyynyt lähtevät pienelläkin tuulella liikkeelle ja päätyvät veneen laidan väärälle puolelle.

Keulatikkaat

Kulussa oltaessa keulatikkaat kannattaa säilyttää kannella, ei jättää roikkumaan keulaan. Tultaessa keula edellä laituriin ne on ehdottomasti nostettava ajoissa turvaan!

Lippu ja lipputanko

Kokemuksesta tiedämme, että navakka tuulenpuuska voi viedä mukanaan lipun ja lipputangon, ellei tanko ole kiinnitetty kunnolla. Aiemmin kiinnitys on varmistettu lipputangon jalustassa olevaa ruuvia käyttäen. Jalustan kierteet ovat kuitenkin vaurioituneet, joten kiinnitä lipputanko kaiteen jalkaan käyttäen lipputangon läpi kulkevaa narunpätkää!

JOHDANTO

Tämä käyttöohje jakaantuu seuraaviin lukuihin:

1. Varoitukset
2. Johdanto
3. Käyttöohje
4. Lisätietoja
5. Veneen vartiointi

Ensimmäisessä luvussa käydään lyhyesti läpi asioita, joiden jättäminen huomiotta aiheuttaa harmejä ja hankaluuksia.

Toisessa luvussa (tässä) kuvataan dokumentin rakenne.

Kolmannessa luvussa käydään läpi veneen normaalissa käytössä tarvittavat tiedot.

Neljännessä luvussa on enemmän ja teknisempää tietoa niille, joita se kiinnostaa. Normaalisti veneen käyttö onnistuu sujuvasti ilmankin tämän luvun sisältämiä tietoja. Näitä tietoja tarvitaan myös mahdollisissa ongelmatilanteissa, joten ne on jokaisen syytä ainakin silmäillä läpi.

Viidennessä ja viimeisessä luvussa esitellään venettä vartioiva laivakoiramme.

KÄYTTÖOHJE

Keulapotkuri

Keulapotkurin pääkatkaisin on keulahytissä. Kytke se pois päältä kun venettä ei käytetä. Jos keulapotkuri juuttuu päälle, sen voi sammuttaa pääkatkaisimesta – tai pahimmassa tapauksessa ottamalla keulapotkurille menevän johdon irti keulapotkurista.



Keulapotkuriin kytketään virta painamalla samaan aikaan sen ohjainyksikön molempia ON-nappeja. (Ohjainyksikkö on sekä sisä- että ulko-ohjaamossa.) Vastaavasti se kytketään pois päältä OFF-nappia painamalla. Luonnollisesti käyttö edellyttää myös sitä, että keulapotkurin oma pääkatkaisin (keulassa) on kytketty päälle.

Keulapotkurissa on myös automatiikka, joka sammuttaa sen, mikäli sen virta sattuu unohtumaan päälle. Huonolla tuurilla voi käydä niin, että hyvissä ajoin ennen satamaa päälle kytketty keulapotkuri sammuttaa itsensä juuri kun sitä tarvittaisiin... Joten kytke se päälle vasta juuri ennen satamaan tuloa.

Painamalla nuolta oikealle siirtyy veneen keula oikealle, vastaavasti nuolesta vasemmalle siirtyy keula vasemmalle.

Wilhelmiinan keulapotkurissa ei ole viiveyksikköä, joten se on mahdollista rikkoa räppäämällä sitä edestakaisin oikealle ja vasemmalle. **Käytettyäsi keulapotkuria yhteen suuntaan odota ainakin kolme sekuntia ennen sen käyttämistä toiseen suuntaan**, muuten voi edessä olla työläs – ja pahimmassa tapauksessa myös kallis – remonti!

Kahvivesikannu

Wilhelmiinassa on ison vesisäiliön lisäksi pienempi säiliö juomavedelle. Tuttavallisesti tätä kutsutaan nimellä kahvivesikannu. Se sijaitsee keulahytissä, vasemmanpuoleisen punkan alla. Kyseessä on tavallinen muovikanisteri, johon tulee korkin läpi vesiletku pumpulle ja pumpun sähköjohto. Kahvivesihannun hana on keittiössä oleva ruskea muovinen hana. **Jätettäessä vene pitää kahvivesikannu ehdottomasti muistaa tyhjentää ja jättää kuivumaan!** Kahvivesikannun veteen muodostuu pian makuvirhe, itse käytämme yleensä tavallista hanallista kymmenen litran

vesikannua juomavedelle, mutta myös kahvivesikannu on käytettävissä.



Keittiön kattoluukku

Lietä käytettäessä on keittiön (pentterin) kattoluukku syytä pitää auki, tai ainakin raollaan, sillä kaasuliesi tuottaa runsaasti kosteutta ja hiilidioksidia. Raollapitoa varten veneessä muutama muotoiltu puupalikka. (Valokuvassa näkyy vanha, muotoilematon palikka.)



Ruokapilssi

Wilhelmiinan keittiössä on ruokapilssi, johon pääsee käsiksi siirtämällä maton syrjään ja avaamalla lattian. Lattiaa suljettaessa on ennen maton takaisin laittamista ehdottomasti syytä varmistua siitä, että laittiahela on suljettu takaisin omalle paikalleen, muuten on vaarana helan vaurioituminen.

Sisäohjaamon katkaisimet

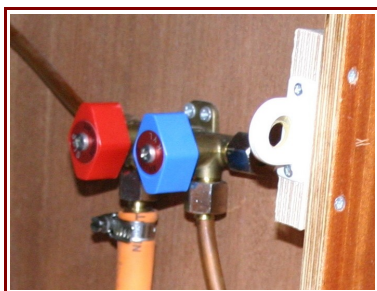
Sisäohjaamossa on joukko katkaisimia ym. Näitä ovat (kuvan yläreunassa, vasemmalta oikealle): kaksi tup. syt. pistoketta, kytkinpaneli jossa vesipumppu, kulkuvalo, ankkurivalo, sisävalo, valonheitin ja tuulilasin pyyhkimet. Kiiltävä vedettävä nuppi on kaksinopeuksinen puhallin, musta kumitutti äänimerkki. Kuvan etureunassa näkyy keulapotkurin kytkinpaneli. Älä räppää keulapotkuria edestakaisin odottamatta ensin sen pysähtymistä!



Nestekaasun sulkuventtiilit

Nestekaasun pääsulku on – luonnollisesti – kaasupullon yhteydessä. Kaasupullon paikka on omassa lokerossaan veneen vasemmalla kyljellä.

Myös veneen sisällä on nestekaasulle kaksi sulkuventtiiliä. Molemmat ovat hellan alla kattilakaapissa. Niistä etummainen (sininen) on jääkaapin ja taempi (punainen) lieden sulkuventtiili. Venttiilin kahvan ollessa pystysuunnassa on venttiili auki (kuvassa molemmat venttiilit ovat auki).



Hella

Wilhelmiinan hella toimii kaasulla. Kattiloita varten siinä on säädettävät pidikkeet. Sytytettäessä hella käännä ensin sytytettävän levyn säädin täysin auki (vaakasuoraan vasemmalle), sen jälkeen paina säädin pohjaan ja paina oikeassa reunassa olevaa sytytysnappia. Lieden sytyttyä paina säädintä vielä pieni hetki.

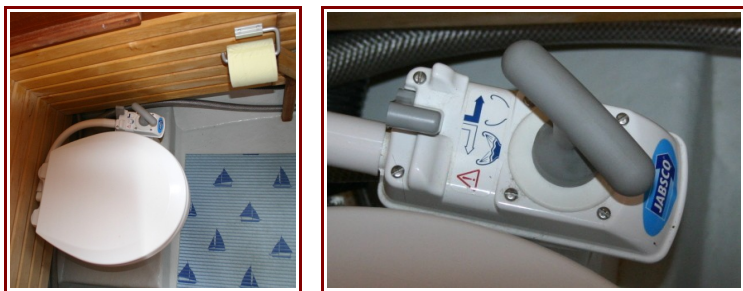
Uunin sytytys tapahtuu vastaavalla tavalla. Uunia sytyttäessäsi pidä sen luukku auki.

Käyttövesi

Veneen käyttövesi on järvivettä. Jos haluat mieluummin käyttää veneen omassa säiliössä (n. 100 litraa) olevaa vettä, lue lisätietoja otsikon ”Käyttöveden venttiilit” alta.

WC

Veneen käymälässä on normaali venemallinen wc-pytty käsipumpulla varustettuna. Pumpun takareunassa on harmaa vipu, jolla valitaan joko huuhtelu (isommat tarpeet) tai pelkkä tyhjennys (pienempi tarve, lopputyhjennys huuhtelun jälkeen). Pumpun kahva on syytä työntää käytön jälkeen alas, muuten se on seuraavan istujan tiellä. Jos pumppu ei suostu imemään järvestä huuhteluvettä, kannattaa ensiksi kokeilla sen toimintaa raivoisan nopeasti pumpaten. Ellei sekään auta, huuhteluvettä saa tarvittaessa käsisuihkusta.



Istuimen vieressä olevan kaapin alla on lattiassa syvennys, johon lattialle päätyvä vesi kertyy. Siellä on uppopumppu (pilssipumppu), joka pumppaa enimmäkseen vedet pois. Syvennys on kuitenkin syytä puhdistaa ja kuivata kerran viikossa (vuokraviikon päätteeksi). Siihen pääsee käsiksi poistamalla kaapin alimman hyllyn. Syvennyksen hankalasta puhdistettavuudesta johtuen suosittelen, että veneen sisällä ei oteta suihkua, vaan käytetään rannalla olevia tilaisuuksia – tai käydään kyllin usein uimassa.



Käytettyjä wc-papereita ei laiteta pönttöön, vaan koirankakkapussiin. Pussin paikka on pienessä peltimäisessä. Pussin täytyttyä se suljetaan ja laitetaan biojätteisiin. Näin toimimalla ei muodostu ikäviä hajuja, eikä myöskään vessan putkeen (tai septitankin tyhjennyslaatuun) muodostu ikävää tukosta. Käyttämättömiä vessapaperirullia on aina muutama peilin¹ vieressä. Huolehdi, että palauttaessasi veneen on wc-paperiteline täynnä!

¹ Tarkkaan ottaen Wilhelmiinan vessassa ei ole peiliä, mutta tässä viitataan paikkaan, jossa peili olisi, jos vessassa sellainen olisi. Siis pesualtaan yläpuolella.



(Veneen historiasta voidaan tässä yhteydessä kertoa se, että talven 2005-06 aikana veneestä poistettiin sauna. Aikaisemmin sauna ja vessa olivat samassa tilassa: laude voitiin kääntää pois wc-pytyn päältä sillä asioitaessa. Kiuas oli pesualtaan vieressä olevan kaapin paikalla, laude kattoi koko takaseinän. Pesualtaan pöytä oli huomattavasti nykyistä pienempi. Koska Saimaalla ei saunoista ole pulaa, ei veneen omalla saunalla ollut juurikaan käyttöä. Sen sijaan säilytystilaa ei veneessä voi olla koskaan liikaa.)

Wallas-lämmitin

Veneessä on moottorin jäähdytyskiertoon integroidun lämmityksen (kiiltävä vedettävä nappi sisäohjaamossa) lisäksi diesel-käyttöinen Wallas-lämmitin. Lämmitin sijaitsee kaapissa portaiden vieressä, sen säätöpaneli on ulko-oven vieressä. Lämmitin vaatii toimiakseen myös sähköä, eikä se suostu toimimaan jos akkujen jännite on laskenut liian alhaiseksi. Kaikkein yksinkertaisimmillaan käyttö pelkistyy siihen, että virtanapista painamalla lämmitin kytketään päälle: käynnistysjaksonsa jälkeen se alkaa puhalttaa lämpöä. Se myös sammutetaan virtakytkimestä, jota painamalla se alkaa loppujäähdytyksen ja lopulta sammuttaa itsensä. Lämmittimen ollessa päällä (tai loppujäähdytyksen ollessa kesken) ei virtaa saa sammuttaa päävirtakytkimestä! Ilmasuuttimet ovat veneen oikealla puolella (perähytti, keskihytti ja keulahytti).



Sähkökaappi ja 230V sähköjärjestelmä

Veneen sähkökaappi sijaitsee ulko-oven pielessä, lämmittimen säätöpanelin alla. Pääkatkaisin on oven puoleisessa päädyssä, invertteri vastakkaisessa päädyssä. Kaapin katossa on akkulaturi. Akkulaturin ja jääkaapin pistokkeet ovat ulko-oven alla, kuljettajan penkin takaseinässä. Ohuempi johto on akkulaturin, paksumpi jääkaapin. **Akkulaturi ei saa olla kytkettynä invertteriä**

käytettäessä! Jääkaappia ei kannata käyttää invertterin tuottamalla sähköllä, koska se tyhjentää akut hyvin tehokkaasti (Jääkaapin käyttäminen suoraan akkusähköllä ei ole mahdollista, sillä sen edellyttämä johto on tarkoituksella jätetty kytkemättä. Jääkaappia voi käyttää maasähköllä, siitä tarkemmin lisätiedoissa.)

Käytettäessä invertteriä aluksen ollessa kulussa on sillä ikävä taipumus alkaa satunnaisesti häiritä kaikuluotaimen toimintaa. Siispä: jos kaiku kesken matkan sekoaa, kytke invertteri pois päältä! Kuten sanottu, kyseessä on satunnainen häiriö, joka ei esiinny aina invertteriä käytettäessä. (Invertteri saattaa myös häiritä meri-VHF:n toimintaa.)



Sähköpistokkeita ja lämmityslaitteiden suuttimia

Peräkajuutassa on kaapin sisällä maasähköjärjestelmän pistoke, kaapin kyljessä 12 V pistoke. Kaapin alla on Wallaksen puhallussuutin. Ruokailuryhmän juuressa, käytävällä, on moottorin jäähdytysjärjestelmää käyttävän lämmityslaitteen suutin. Sama järjestelmä toimii myös tuulilasilla huurteenpoistona. (Veneessä on enemmän pistokkeita ja suuttimia, nämä ovat esimerkkejä.)



Ulko-ohjaamo ja takakansi

Ulko-ohjaamossa on kaksi isoa radion kaiutinta ja yksi pieni meri-VHF-kaiutin. Radio voidaan laittaa kuulumaan sisällä, ulkona tai molemmissa. Meri-VHF saadaan kuulumaan ulkona liittämällä radiolaitteeseen kaiuttimen plugi. Ikävä kyllä samalla VHF lakkaa kuulumasta sisällä, joten tämä on varsin käyttökelvoton ominaisuus.

Iso tutka-plotteri on sisällä olevan yksikön lisänäyttö. Samoin Navmanin kaiku/loki on sisällä

olevan yksikön lisänäyttö. Sähkökompassi (siis magneettikompassi, jolla on digitaalinäytöt sisällä ja ulkona) on kompensoitu, joten siihen ei vaikuta mainittava eksymä. Raytheonin kalakaiku on lähinnä peittämässä pulpettiin muuten jäävä ikävä reikä. **Älä käytä sitä, sillä se sotkee Navmanin kaiun toiminnan!**

Ulko-ohjaamosta poistuttaessa on syytä lukita kansi kiinni vähintäänkin käyttäen kuvassa näkyvää hakasta, joka estää tuulen avaamasta kantta. Suljettaessa kansi pitää jousia, erityisesti vasemmanpuoleista, muistaa varoa.



Vasemmanpuoleisen penkin sisällä säilytetään varakaasupulloa, bensiinikannua, suppiloa ja venekemikaaleja. Pulpetin lukko on poissa tieltä kun sen siirtää matkan ajaksi jommankumman penkin lukkokaareen. Oikeanpuoleisen penkin sisällä on aggregaatti, joka ei ole vuokraajan käytössä. (Bensa on aggregaattia varten.) Ankaroliinan kahvaa ei säilytetä paikallaan liinakelassa, vaan roikkumassa narun varassa! Liinakelassa ollessaan se on helppo potkaista rikki, ja siitä aiheutuva vahinko on hämmästyttävän kallis. Kahvaa ei ole tarkoitettu liinasta vetämiseen, vaan vain kuormittamattoman liinan kelaamiseen rullalle. Liina ei purkaudu kelalta muuhun suuntaan kuin suoraan, joten usein liina kannattaa vetää knaapien läpi.



Katolla

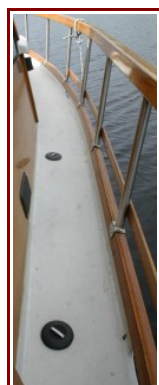
Kuvan etualalla on tv-antenni ja sen päällä gps-antenni. Meillä ei ole koskaan ollut tv:tä veneessä, joten antennin (ja sisällä olevan antennivahvistimen) toiminnasta meillä ei ole kokemusta. Kuvassa pilkottava laakonki on ystäviemme koiran käyttämä. Valonheitintä käytettäessä on syytä muistaa ottaa sen suojus pois. Valonheittimen langatonta kauko-ohjainta säilytetään kuljettajan penkin vieressä. Keltapäinen venehaan näköinen varsi on todellisuudessa poijuhaan (Handy Duck) varsi. Varsia ja veneharjoja on katolla kaksin kappalein. Toinen ankannokka (Handy Duck) on irtonaisena veneen sisällä, toinen köyden päässä perän ankkuriboksissa. Uutuutena kannella on perinteinen teräksinen poijuhaka niille käyttäjille, jotka oudoksuvat ankannokkaa.



Tankkien täyttö- ja tyhjennyskelat

Veneen vasemmalla laidalla on septitankin imutyhjennyskelat. Veneen oikealla laidalla on polttoaineen (diesel) ja vesisäiliön täyttökkelat. Septitankin imutyhjennyskelan saa auki esimerkiksi kahden euron kolikolla vääntämällä. Tarvittaessa kolikkoon voi tarttua pihdeillä lisävoiman saamiseksi.

Vasemmanpuoleisesta kuvasta näkyy myös se, että lepuuttajille ei ole löydetty hyvää säilytyspaikkaa, joten yleensä ne kulussa oltaessa yksinkertaisesti nostetaan kaiteen sisäpuolelle.



Veneen kiinnitys kotisatamassa

Kotisatamassaan, Halkosaaren G-laiturin päässä, Wilhelmiina kiinnitetään käyttäen sinisiä kotisatamaköysiyä. Näitä on neljä kappaletta:

- 2 samanpituista kumijoustimella varustettua keulaköyttä,
- 1 keulaspringi ja
- 1 peräköysi.

Köysissä ei käytetä solmuja; niiden pituus on mitoitettu siten että kun köyden päässä oleva silmukka viedään knaapin läpi ja käännetään sen ympäri, on köyden pituus sopiva.

Keula kiinnitetään molemmin puolin sinisillä keulaköysillä, jotka kulkevat etummaisten köysiohjainten kautta. Lisäksi pitkä sininen köysi kiinnitetään springiksi vasemmanpuoleisesta keulaknaapista taemman köysiohjaimen kautta aisan takapäähän. Veneen perä kiinnitetään sinisellä köydellä, joka kulkee vasemmanpuoleisesta takaknaapista veneen sisäpuolella kaiteen ja laatikon välistä vessan ovea vastapäätä olevan vaakasuuntaisen metalliputken ali kaiteen läpi, josta se kiinnitetään aisan päähän. Tämä köysi pitää veneen perän riittävän lähellä aisaa.

Kun vene on saatu kunnolla kiinnitettyä, vedetään vasemmanpuoleinen keulaspringi vasemmanpuoleisen knaapin läpi, keulakannen poikki ja kiinnitetään oikeanpuoleiseen knaapiin. Tämä kiristää köyden sopivaksi siten, että se pitää keulan irti laiturista.

Kotisatamassa ei käytetä liinoja.

Tutka-plotteri

Varsinainen tutka-plotteri on sisällä oleva yksikkö. Ulko-ohjaamossa oleva yksikkö on vain lisänäyttö. Siispä se on käytettävissä vain jos myös sisäyksikkö on päällä.

Yksinkertaisimmillaan plotteria käytetään seuraavasti:

- Sisällä:
 - virta päälle
 - odota plotterin käynnistymistä, paina ”jatka”
 - paina ”hae alus”
 - voit vaihtaa mittakaavaa oikeassa reunassa olevan ”Range”-kytkimen avulla
 - voit siirtyä kartalla käyttämällä isoa neljään suuntaan painuvaa ohjainta, lopuksi palaat sijaintipaikkaasi painamalla ”hae alus”
- Ulkona:
 - käynnistä ensin sisäyksikkö
 - virta päälle
 - odota kunnes näkyville tulee tutka-näyttö

- paina "Display" kunnes olet saanut valittua plotterin, sen jälkeen paina "Enter"
- odota plotterin käynnistymistä, paina "jatka"
- paina "hae alus"
- voit vaihtaa mittakaavaa oikeassa reunassa olevan "Range"-kytkimen avulla
- voit siirtyä kartalla käyttämällä isoa neljään suuntaan painuvaa ohjainta, lopuksi palaat sijaintipaikkaasi painamalla "hae alus"

Plotterin karttapohja on jo muutaman vuoden ikäinen. Ikä näkyy lähinnä muutamassa puuttuvassa viitassa. Karttapohjassa on myös virheitä ja epätarkkuuksia, joten varsinkin ahtaissa paikoissa on parempi luottaa omiin silmiinsä eikä ajaa sokeasti plotterin mukaan karille!

Kiusallinen ominaisuus on plotterin toiminta erikoiskarttojen (karttasarjassa olevien suurennosten) alueella. Jos se näyttää näyttää kartan vain osassa näyttöä, lopun jäädessä harmaaksi, on kyse juurikin tästä. Ongelman voi kiertää valitsemalla skaalaksi 3 nm tai isomman. Joskus plotteri omatoimisesti vaihtaa näissä tilanteissa mainitulle 3 nm skaalalle.

Wilhelmiinan tutka on teknisesti OK, mutta Raymarinen käyttöliittymä siihen on ala-arvoinen. Sisävesillä tutkan automaattinen säätäminen ei toimi lainkaan tyydyttävästi, ja sen säätäminen käsin on tehty vaikeaksi. **Tutkalla on kiva leikkiä, mutta ellet todella tiedä mitä teet, älä käytä sitä navigoinnin apuvälineenä.** Kun väkeä on veneen kansilla, on tarpeettoman tutkasäteilyn välttämiseksi hyvä kytkeä se pois päältä. **Tutka ei käynnisty (ala lähettää) kytkettäessä plotteri päälle, vaan se pitää erikseen kytkeä päälle,** joten vahingossa sen kanssa ei joudu tekemisiin.

Manuaalit löytyvät pahvilaatikosta ohjauspulpetin sisällä olevan kaapin pohjalta. Valitettavasti Raymarinen englanninkieliset manuaalit ovat surkeita ja hyödyttömiä, ja suomenkieliset manuaalit vielä sitäkin huonompia, joten niiden avulla ei kannata opetella tutkan käyttöä. Kuka tahansa osaa laittaa tutkan päälle ja saa sen näyttämään kaikuja, mutta se ei vielä ole tutkan (hyödyllistä) käyttöä, vaan kyseessä on hämmästyttävän paljon taitoa vaativa asia.

Kuten sanottu: tutkaa saa käyttää, ja sillä saa leikkiä, mutta älä käytä sitä navigoinnin apuvälineenä, ellet ole jo aikaisemmin opetellut tutkan käyttöä, ja tunne sen ominaisuuksia ja rajoituksia!

LISÄTIETOJA

Käyttöveden venttiilit

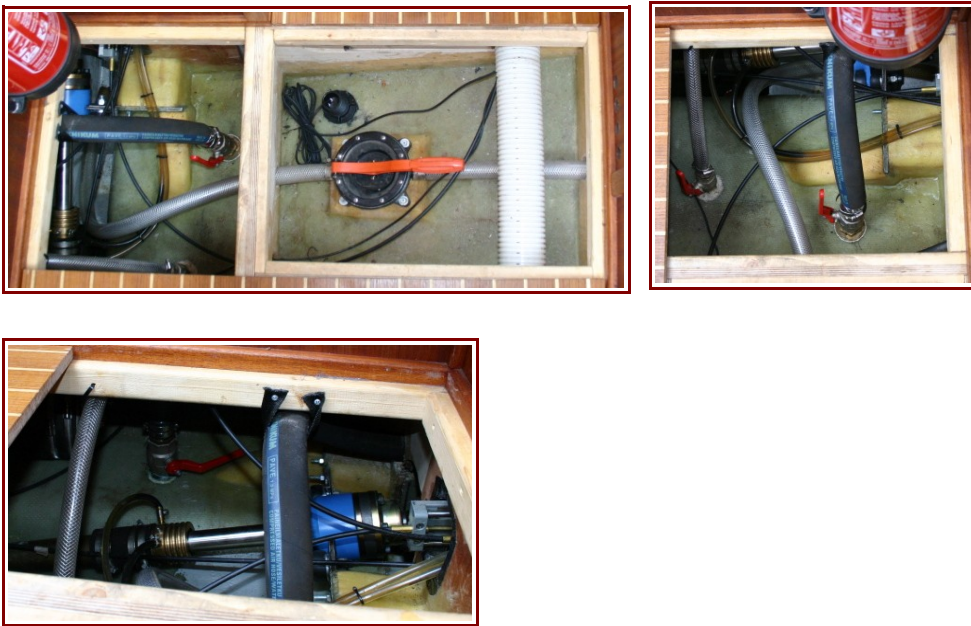
Käyttövesi voidaan ottaa joko pohjan läpi järvestä tai erillisestä käyttövesitankista (n. 200 litraa). Useimmissa paikoissa Saimaan vesi on niin puhdasta, että se sopii hyvin peseytymiseen ja astioiden tiskaamiseen, monin paikoin jopa juomiseen. Käytännössä olemme huomanneet helpommaksi käyttää järvivettä, koska se ei lopu kesken, eikä se myöskään jää säiliöön seisomaan. Koska emme normaalisti käytä vesisäiliötä, emme myöskään täytä sitä.

Valinta Saimaan veden ja säiliöveden välillä tehdään kahdella kuulaventtiilillä, jotka sijaitsevat turkin (lattian) alla pesualtaan vieressä. Nostamalla turkkilevy pois päästään käsiksi em. venttiileihin. Kuvassa näkyvä oikeanpuoleinen venttiili (joka on liitetty pohjaläpivientiin) avaa tai sulkee pääsyn Saimaan veteen, vasemmanpuoleinen venttiili säätaa pääsyn tankkiveteen. **Venttiilit eivät saa olla yhtä aikaa auki**, sillä silloin tankkiin virtaa järvivettä, minkä jälkeen tankki alkaa limoittua ja mikrobit aloittavat lisääntymisen! Kuvassa näkyy myös painevesijärjestelmän pumppu ja lokin anturi. Pumpun pumppaama vesi (joko järvestä tai tankista) menee myös kuumavesivaraajaan.



Pilssipumppu, venttiileitä ja akut

Veneen kiinteä pilssipumppu sijaitsee turkin (lattian) alla vessan oven edessä. Saman turkkilevyn alla on myös moottorin jäähdytysveden (paksu musta letku) ja vessan huuhteluvedenletku. Älä sulje näitä! (Kuulaventtiili on auki, kun kahva on letkun suuntaisesti.) Hiukan piilossa, potkurinakselin toisella puolella, on septin tyhjennysventtiili. Älä avaa sitä! Septin tyhjentäminen Saimaaseen (tai mihin tahansa järveen, jokeen tai mereen Suomessa) on laitonta! Septi tyhjennetään imutyhjennysventtiilistä.



Veneen akut (yksi ykkösakku ja kaksi kakkosakkua) ovat perästä katsottuna seuraavan turkkilevyn alla. Lisäksi keulapotkurilla on oma akkunsa keulapunkan alla. Päävirtakytkimellä valitaan, käytetäänkö ykkösakkua (1), kakkosakkuja (2) vai kaikkia kolmea (both). Keulapotkurin akulla on oma kytkimensä sen yhteydessä.



Ohjausjärjestelmä

Veneessä on hydrauliohjaus, jossa molempien ruorien (ohjauspyörien) yhteydessä on hydraulipumppu. Peräsinakseli hydraulipumppuineen on perähytissä, vuoteen sisällä. Varaohjausjärjestelmänä toimii ohjausakselin päässä oleva kara, johon voi tarttua kiinni sopivalla työkalulla.



Maasähkö ja invertteri

Invertteriä käytettäessä pitää sähköjohto olla liitettynä invertteriin, invertterin käyttökytkin on sen päällä. Lisäksi keulan ankkuriboksissa pitää veneen 230V sähköjärjestelmään liittää invertteriltä tuleva johto (toinen mahdollisuus on liittää siihen vikavirtasuojalla varustettu sähköjohto, jota myös säilytetään keulan ankkuriboksissa). Liitettäessä vikavirtasuoja maasähköjärjestelmään pitää se laittaa vihreästä painikkeesta toimintakuntoon. Mahdollisesti tarvittava pitkä jatkojohto on sohvan sisällä.

Sähkökaapissa on myös aggregaatilta tuleva syöttöjohto, jonka päässä kaksiaaarainen oranssi pistorasia, ja siihen liitetty vikavirtasuoja. Koska aggregaatti ei ole vuokraajan käytössä, ei näihin tarvitse kiinnittää huomiota. Mikäli aggregaattia kuitenkin joudutaan käyttämään, siirretään invertteriltä lähtevä johto vikavirtasuojaan, joka pitää myös laittaa toimintakuntoon.

VENEEN VARTIOINTI

Veneen vartioinnista huolehtii uskollinen laivakoiramme *Tessu*.

